

# Élaboration du schéma directeur du développement de la pêche hauturière en Polynésie française

Restitution

Présidence, le 6 septembre 2017



# Mise en œuvre de l'étude

- \* Première mission à Tahiti en janvier 2017
- \* Rencontres individuelles de près de 50 acteurs de la filière
- \* Tenues de deux ateliers de concertation / débats
- \* **Soumission d'un rapport d'état des lieux soutenant une analyse de scénarios en février 2017**
- \* Seconde mission à Tahiti en avril 2017
- \* Entretiens complémentaires et restitution des résultats devant l'ensemble de la profession
- \* **Soumission d'un rapport schéma directeur et d'un rapport état des lieux révisé en mai 2017**

# Principaux bilans et constats

1/2

## **Ressources**

- \* Possibilité d'augmenter les captures à 12 000 tonnes mais en élargissant les zones de pêche actuelles

## **Flotte de pêche actuelle**

- \* Flotte disparates, pas de renouvellement significatif depuis 2000, taux d'utilisation moyen faible
- \* Armateurs professionnalisés
- \* Disponibilité locale de chantiers navals spécialisés / capacité de production de 5 unités par an

# Principaux bilans et constats

2/2

## **Port de pêche**

- \* Dimensions suffisantes pour accueillir de nouvelles unités mais réaménagement de l'espace à terre nécessaire

## **Marchés**

- \* Marché local (4 000 tonnes) quasi-saturé, l'exportation devra devenir une filière à part entière

## **Marins**

- \* Cadre réglementaire de formation globalement OK, mais peu de marins l'utilisent
- \* Marins étrangers non autorisés par la Loi Pays

# Évaluation des scénarios de développement

Scénario 1 - Consolidation du modèle actuel de la flotte polynésienne de pêche fraîche ciblant le germon

Scénario 2 - Diversification complémentaire en ciblant de façon saisonnière l'espadon au Sud de la ZEE polynésienne

Scénario 3 - Reprise du métier de la congélation de longues de thon

Scénario 4 - Métiers en froid hyper négatif à l'instar des flottes palangrières asiatiques, notamment sur le thon obèse

- \* Panachage scénario 1, 2 et 3 possible
- \* Scénario 4 possible mais moins contributif à l'économie
- \* S'appuyer sur la construction navale locale :  $\approx$  45 navires possibles sur 10 années
- \* Possibilité de captures additionnelles de 4500 à 6300 tonnes en 10 années

# Schéma directeur de développement

Objectif général : «Augmenter la contribution du secteur à l'économie du Pays, ce qui sous-tend une croissance du secteur la plus inclusive possible afin de densifier la chaîne de valeur. Le développement du secteur devra en outre respecter les conditions de durabilité vue sous ses trois piliers : environnemental, économique et social. »

**Objectif de croissance inclusive durable**

# Quatre objectifs spécifiques



# Stratégies de pêche : « Assurer le développement de la flotte permettant une exploitation durable des ressources »

Mesures de gestion de l'effort et des captures

- Encadrer les licences en fonction de trois zones de pêche (texte réglementaire)

Entrées en flotte

- Navires adaptés / Commission de modernisation et de Développement de la flotte : pour les avis de financement public (texte réglementaire)

Extension de la zone de pêche

- Base avancée aux Marquises (étude) / Navires ravitailleurs (étude)
- Création CAT n° 1 restreinte (texte) / Aide équipement (aide)

Cohabitation avec la pêche côtière

- Exclure les palangriers des zones côtières (10 milles)

Collecte de données et recherche

- Renforcer et pérenniser le programme d'observateurs et de collecte des données à terre
- Campagnes exploratoires (aide)

# Filières connexes : « Densifier la chaîne de valeur au profit du Pays »

## Construction navale

- Privilégier la construction navale locale à son rythme de production

## Services aux navires

- Investir dans un élévateur à sangle en Délégation Service Public

## Port de Pêche

- Réaménager le MIT (études et travaux) / Enlever les navires ventouses (procédures administratives)

## Commercialisation

- Obtenir des certifications environnementales et sociales et faire de la promotion (salons)

## Co-produits et sous-produits

- Favoriser l'évacuation et la valorisation des déchets et co-produits

## Captation retombées de la pêche internationale

- Développer offre de services du port de Papeete aux flottes étrangères

# Ressources humaines : « Promouvoir les compétences nécessaires au développement de la filière »

## Formation

- Réformer l'outil de formation (CMMPF, dispositifs d'incitation), finaliser les derniers référentiels

## Marins étrangers

- Prévoir un cadre d'exemption (surgélateurs, maître de pêche...)

## Gestion des marins

- Renforcer les moyens de la DPAM

## Compétences sanitaires

- Entretenir les moyens humains / Ouvrir le marché chinois

# Objectif transversal : « Optimiser le soutien de la filière »

Evaluation des aides directes

- Faire réaliser une étude (efficacité, efficacité, pertinence) et réviser le cadre réglementaire

Suivi économique

- Création d'un observatoire économique de la filière

# Suivi et évaluation

## Proposition d'indicateurs de résultats

Indicateurs	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1. Nombre de navires neufs entrés en flotte	2	3	4	5	5	5	5	5	5	5
2 Nombre de rectangles statistiques de 1° de côté exploités par la flotte hauturière polynésienne	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%	+7,5%
3 Nombre d'incidents de cohabitation	-20%	-50%	≈ 0							
4 Nombre moyen de jours de mer par navire actif	222	228	234	240	246	252	258	264	270	≈ 275
5 Valeur des exportations de produits de la pêche hauturière (milliards XPF)	1.65	1.80	1.95	2.10	2.25	2.40	2.55	2.70	2.85	3.00
6 Nombre de marins titulaires du CIN	+40	+40	+40	+40	+40	+40	+40	+40	+40	+40
7 Nombre de brevetés Capitaine de pêche / Chef mécanicien	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Evaluations indépendantes à mi-parcours (2022) / Evaluation ex-post (2026)

# Interventions du Territoire

- \* Préparation, adoption et vulgarisation de nouveaux textes réglementaires (accès aux zones de pêche, Commission flotte, soutien à la formation, catégories de pêche, sous-produits animaux),
- \* Soutien financier public : Etudes, assistance technique et campagnes exploratoires, programmation budgétaire fonctionnement DRMM et DPAM, élévateur (1,2 Mrd XPF)
- \* Inconnus : réaménagement port de pêche de Papeete, port à Nuku Hiva

Merci de votre attention